

Gaston PLANCHAUD (1914-2010)

Pilote



Gaston René PLANCHAUD est né le **15 juin 1914** à 9 heures du matin à Château-Regnault, Bogny-sur-Meuse dans le département des Ardennes (08), région Champagne-Ardenne.

Il est le 2^e enfant de parents creusois ; Jérémie PLANCHAUD (né le 26 février 1884 à Le-Grand-Bourg - 23) et Lucie REVEIL (née le 1^{er} mars 1888 à Le-Grand-Bourg) qui tiennent un commerce de Bureau de tabac à Dun-le-Palleteau (devenu Dun-le-Palestel en 1952). Du couple, marié le 15 mars 1909 à Augères (23), naissent 3 enfants ; Simone le 2 août 1910 à Le-Grand-Bourg, Gaston le 15 juin 1914 à Château-Regnault (futur pilote) et Germaine Suzanne, dite Suzette, le 11 mars 1922 à Augères.

Gaston passe son enfance dans la Creuse, où il fait la connaissance d'un autre futur pilote creusois, de 4 ans son aîné André DELAFONT (voir sa biographie).

Gaston effectue 4 ans d'études à l'Ecole Nationale Professionnelle de Vierzon dans le Cher (18) puis se présente et réussit le concours d'élève boursier de pilotage. Il rejoint l'école civile de la firme française HANRIOT située sur l'aérodrome de Bourges dans le Cher. Cette école forme ses élèves sur les avions d'entraînement Hanriot ; le H 410, biplan de 110 chevaux, les H 431, le H 439 équipé d'un moteur Lorraine de 240 chevaux.

Le 16 septembre 1933, Gaston obtient son brevet élémentaire de pilote de l'Armée de l'Air (*insigne de gauche*), diplôme n° 24111 délivré à l'école Hanriot à Bourges.



Le 28 septembre 1933, il rejoint l'école Gnome-et-Rhône à Saint-Chamas dans les Bouches du Rhône (13) et se forme au pilotage des hydravions sur Morane 314, Schreck FBA, LeO H193 (*Lioré et Olivier*). Il passe les épreuves de pilote d'hydravion le 11 juin 1934.

De la Classe 1934, Gaston est appelé sous les drapeaux et rejoint la Marine. Il est affecté le 29 août 1934 au 5^e dépôt des équipages à Toulon dans le Var (83). Il est muté au CEAM (*Centre Ecole d'Aviation Maritime*) d'Hourtin en Gironde (33) le 7 septembre 1934. Il y reste jusqu'au 9 janvier 1935.



A Hourtin, Gaston obtient son brevet Marine de pilote d'hydravions n° 2141 le 20 novembre 1934 et devient le même jour pilote de la marine (*photo ci-dessus insigne de droite*).

Il rejoint l'escadrille CEPA (*Centre d'Expérimentations Pratiques et de réception de l'Aéronautique navale*), puis l'escadrille 3E3, stationnées toutes les deux sur la BAN (*Base Aéronautique Navale*) de Fréjus-Saint-Raphaël où il vole sur Latécoère 38 (*photo de gauche*) et CAMS 55 (*photo de droite*).



Le 26 avril 1935, il est nommé au grade de quartier-maître pilote. Le 2 mai 1935, Gaston et son escadrille E5 (anciennement 3E3 rebaptisée en 1936) effectue un voyage de quelques jours à Port-Lyautey (aujourd'hui Kénitra) au Maroc, pour vérifier la « faisabilité » de mise en place au Maroc et en Mauritanie d'une unité basée en métropole. C'est d'ailleurs très exactement ce qui s'est produit en 1939.



Gaston après ses 18 mois de temps légal de service militaire est rayé des contrôles de l'activité (le temps passé à Bourges et à Saint-Chamas ne compte pas car il était civil). Il est renvoyé dans ses foyers le 19 novembre 1935.

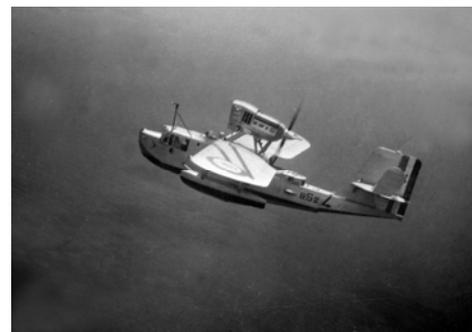
Pour conserver son statut de volant, Gaston effectue des périodes volontaires d'entraînement. En juin 1936 à Brest, en août 1936 à Orly, en août 1937, août 1938 et juin 1939 de nouveau à Brest.

Gaston obtient ses brevets et licences de pilote d'avions de transport public (passagers, poste, marchandises) n° 177P le 1^{er} octobre 1936 et d'hydravion de transport public (passagers, poste, marchandises) n° 047P en date du 3 octobre 1936. Le même jour, le 18 juillet 1937, il

obtient ses brevets et licences de navigateur aérien élémentaire n° 141P et de mécanicien navigant d'aéronef de transport public n° 466P (photo ci-dessus de 1937 sur l'aérodrome de Guyancourt devant le Caudron-Renault, Simoun). Il est promu second-maître de réserve le 1^{er} janvier 1938.



Mobilisé le 30 août 1939, Gaston rejoint le 3^e dépôt des équipages de Lorient avant d'être affecté à l'escadrille 8S2 à Fort-de-France en Martinique où il arrive le 5 novembre 1939. Il vole sur hydravions Gourdou-Leseurre 812 (photo



de gauche) puis sur Loire 130 (photo de droite), ses missions consistent surtout à rechercher les navires marchands allemands présents dans les Caraïbes et d'hypothétiques sous-marins.

Réserviste, il est démobilisé en date du 24 janvier 1941 (au lieu de juillet 1940), car il a du attendre un bateau le ramenant au Maroc pour y être rendu à la vie civile.

Le 30 janvier 1943, Gaston PLANCHAUD se marie à Rabat au Maroc, avec Jeanne Camille, dite Jany, ANDRIEU (née le 11 mars 1916 à Rabat). Du couple naissent 2 filles ; Michèle et Andrée.



Gaston est mobilisé à nouveau le 11 mars 1943 (les français résidant en AFN (Afrique française du Nord) font l'objet d'une seconde mobilisation générale, un détail trop souvent « oublié »). Il est affecté à l'escadrille 4S basée à Arzew, près d'Oran où, de juin 1943 à février 1944, il pilote des *Convair PBY Catalina* (photo de gauche) aussi des *Supermarine Walrus* (photo de droite) et effectue de nombreuses missions de protection de convois.



Gaston rejoint ensuite les Etats-Unis (photo de droite) où il est ré-entraîné avant de recevoir le brevet de pilote de l'US Navy. Les américains n'accordent aucune valeur aux brevets et diplômes déjà obtenus en France et reprennent l'entraînement à zéro !!!



Après l'obtention de son brevet américain (photo insigne), il revient au Maroc où il est affecté à Agadir à la flottille 8FE au sein de laquelle il participe aux opérations jusqu'à la cessation des hostilités. Gaston est finalement rendu à la vie civile, définitivement cette fois-ci, le 10 juillet 1945 et il entre aux Travaux Publics du Maroc.



Entre les années 1950 à 1960, il est muté en Afrique, au Sénégal puis en Côte d'Ivoire où il est chef de chantier dans la construction de barrages. Puis il retourne au Maroc où il prend du grade, il est nommé ingénieur, toujours dans la construction des barrages. Après la construction du barrage d'Ouarzazate au Maroc, il est honoré et décoré par sa Majesté Hassan II.

Suite à un cours séjour dans l'hexagone à Strasbourg dans le Bas-Rhin (67), à Charleville-Mézières dans les Ardennes (08) et à Cazères dans la Haute-Garonne (31) Gaston PLANCHAUD se remarie le 12 septembre 1964 avec Marguerite KELLER, Gaston retourne finir sa carrière professionnelle au Maroc.



En 1979, alors âgé de 65 ans, il s'installe sur l'île de Corse (20) puis à Alès dans le Gard (30).

Gaston PLANCHAUD se remarie le 17 septembre 1986 à Surrey South Eastern (Royaume Uni) avec Doreen SIMPSON. Ils se retirent à Le-Grand-Bourg dans la Creuse (23) dans la maison familiale des parents de Gaston (photo de 2008).

Gaston PLANCHAUD s'éteint à quelques jours de ses 96 ans, le 5 juin 2010 à Le-

Grand-Bourg (23). Il est inhumé au cimetière de cette commune.

Sources et remerciements : Doreen PLANCHAUD, veuve de Gaston PLANCHAUD
Michèle PLANCHAUD, fille de Gaston PLANCHAUD
Henri DELAFONT de Dun-le-Palestel - Pierre FILLOUX - VEYRE de SORAS - MATHIEU
Sylvie DUSSOT, recherches généalogiques et historiques → www.histoire-queret.fr
Lucien MORAREAU de l'ARDHAN → www.aeronavale.org
Les Archives Départementales de la Creuse à Guéret (23) → www.creuse.fr

Mise en œuvre en 2011 par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr